

Средства индивидуальной мобильности – элемент системы общественного транспорта Москвы

Департамент транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы

Март 2022 года



Этапы развития проекта



Сервисы аренды самокатов работают в Москве с 2018 года, за это время пользователями совершенно почти 11 млн поездок, парк самокатов вырос до 25 тыс. единиц и охватывает всю территорию города.

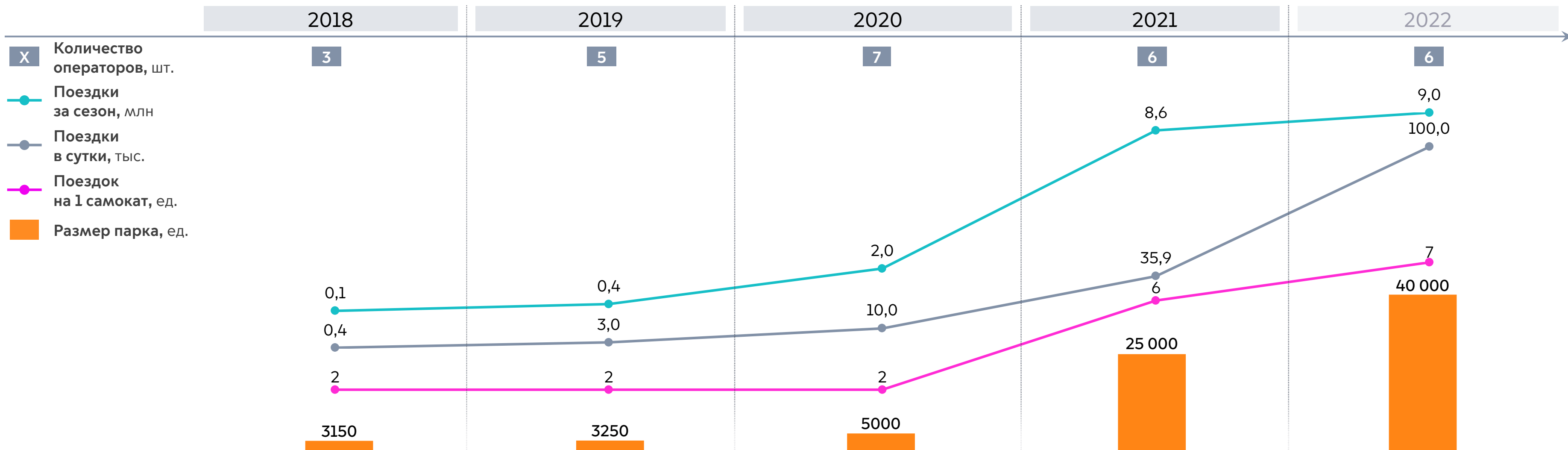


Самокаты выполняют транспортную функцию, при помощи них совершаются как короткие, так и длинные транспортные поездки, обеспечивается рост поездок внутри ТТК, а также мобильность между отдельными районами, в том числе в границах МКАД.




	2018	2019	2020	2021
	Запуск проекта <ul style="list-style-type: none"> Станционная модель аренды Парк – 3 150 самокатов Поездок за сезон – 0,1 млн Операторов – 3 	2 сезон работы сервисов <ul style="list-style-type: none"> Переход на гибридную модель аренды Парк – 3 250 самокатов Поездок за сезон – 0,4 млн Операторов – 5 	3 сезон работы сервисов <ul style="list-style-type: none"> Гибридная модель аренды Парк – 5 000 самокатов Поездок за сезон – 2 млн Операторов – 7 	4 сезон работы сервисов <ul style="list-style-type: none"> Гибридная модель аренды Парк – 25 000 самокатов Поездок за сезон – 8,6 млн Операторов – 6
Открытые вопросы	<ul style="list-style-type: none"> Необходимость установки станций Отсутствие единой концепции 	<ul style="list-style-type: none"> Отсутствие регулирования Необходимость увеличения парка 	<ul style="list-style-type: none"> Безопасность Нехватка инфраструктуры Необходимость увеличения парка 	<ul style="list-style-type: none"> Нехватка инфраструктуры Необходимость увеличения парка Регулирование на уровне ПДД
Регулирование	Регулирование отсутствует	Первая версия правил <ul style="list-style-type: none"> Передача данных в ЕРНИС Наличие собственного приложения и контакт центра Наличие передней фары, светоотражателей, звонка, исправной тормозной системы Дизайн, согласованный с Департаментом транспорта 	Обновление правил <ul style="list-style-type: none"> Наличие сменной батареи Интеграция в приложение «Московский транспорт» Ограничение скорости 25 км/ч Обязательная оклейка самокатов 	Обновление правил <ul style="list-style-type: none"> Медленные зоны Запуск пилотных проектов с размером парка – 1 000 ед. Запуск полноценных операторов с размером - 10 000 ед. Наличие амортизатора 70% парка должны быть доступны для аренды за пределами Садового кольца (принцип 30/30/40)

Статистика развития кикшеринга и планы развития



Планы по развитию сервиса

 Пилотное тестирование прототипа устройства на базе камеры с обработкой видеопотока и данных сенсоров для определения ситуаций опасного вождения самоката



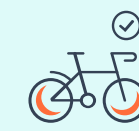
Использование электротранспорта для обслуживания парка самокатов и батарей



Передача данных по велопарковкам с целью предотвращения перегрузов на популярных локациях



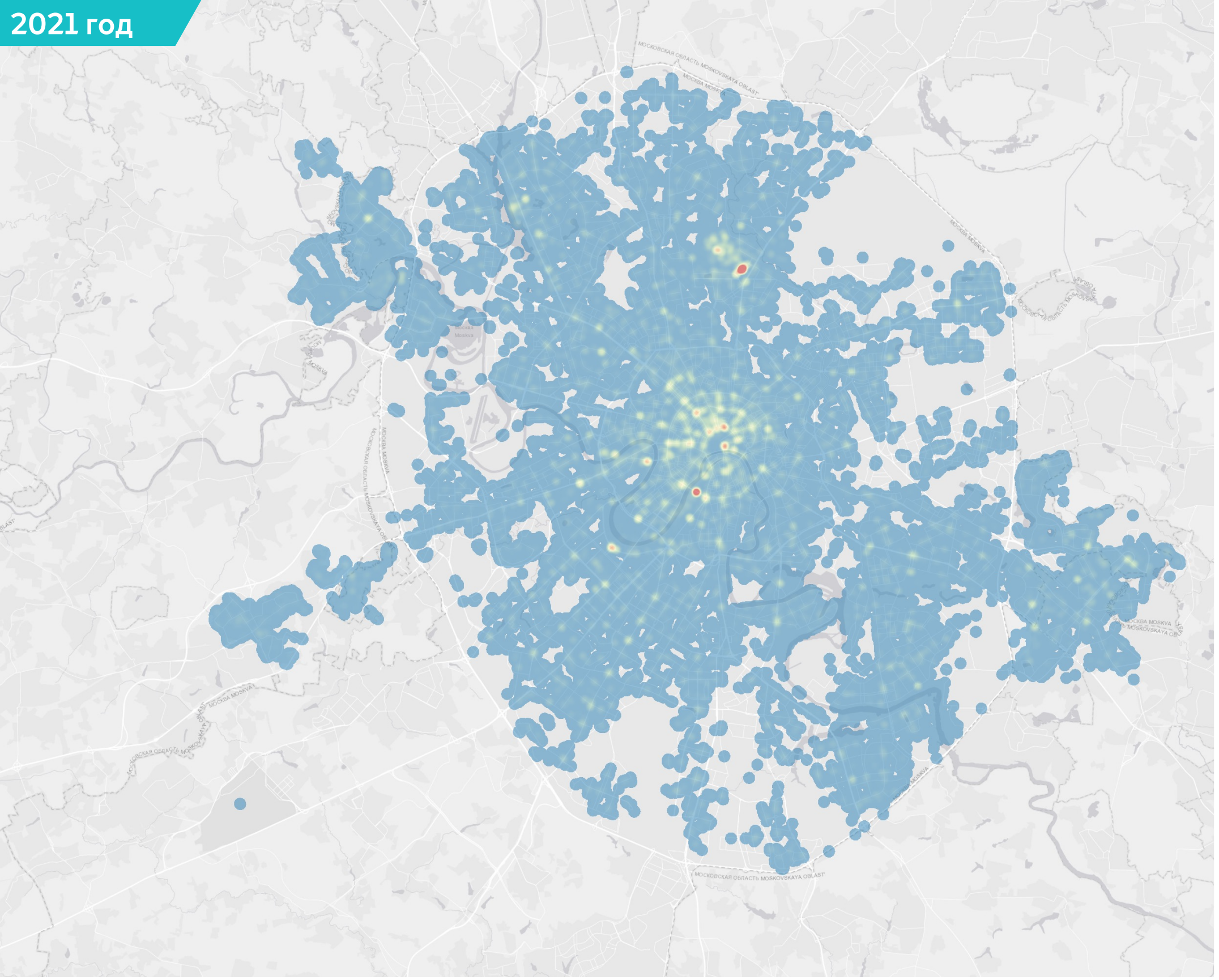
Проработка вопросов подключения к «медленным зонам» всех самокатов, ввозимых на территорию РФ



Развитие движения каргобайков в городе

Расширение географии сервисов

2021 год



Работа сервисов на всей территории города

- Сервисы доступны на всей территории города
- Доступность более 70% парка за пределами Садового кольца
- Рост поездок внутри и между спальными районами города



Регулирование сервисов аренды электросамокатов

Требования к самокатам

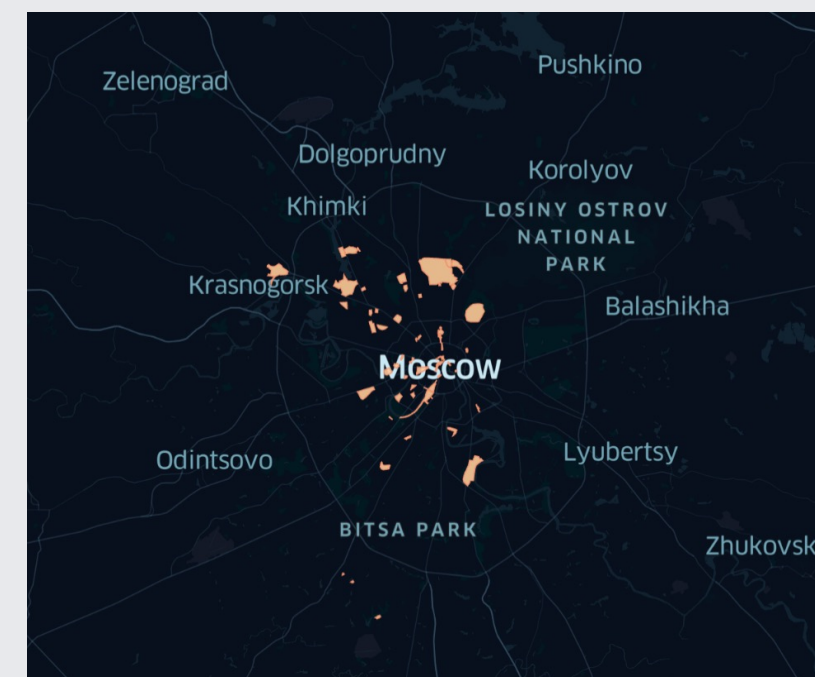


1. Самокаты должны иметь окраску в соответствии с требованиями Департамента транспорта
2. Наличие исправной механической тормозной системы
3. Наличие и функционирование передней фары
4. Наличие светоотражателей по бокам и сзади самокатов
5. Наличие исправного звукового сигнала (механического или электронного)
6. Наличие сменной батареи
7. Наличие электронного гибкого замка
8. Требования по ограничению скорости самокатов до 25 км/ч
9. Наличие амортизатора в передней части самоката

Общие правила для операторов



1. Участие самокатов в проекте **«медленных зон»** — автоматическое снижение скорости самокатов в установленных зонах



2. Запрет на езду на самокатах вдвоём



3. Запрет на езду в состоянии алкогольного опьянения

Меры повышения безопасности СИМ



Анализ ДТП

По результатам анализа очагов аварийности СИМ можно выделить следующие зоны:

1. Наибольшее число ДТП происходит во дворах и на выезде из них - 34% всех ДТП.
2. Большое количество ДТП фиксируется в зонах низкой активности арендных самокатов - 35% всех ДТП.
3. На УДС вблизи крупных парков, площадей и центральных улиц города, где наблюдается наиболее активное движение пользователей СИМ и пешеходов (ВДНХ, Парк Горького и др.) - 25% всех ДТП.
4. На загруженных участках УДС – основной причиной ДТП становится наезд автомобиля на СИМ, пересекающих пешеходный переход, не спешившись - 32% всех ДТП.



Меры повышения безопасности

В рамках работы по повышению безопасности дорожного движения и снижению аварийности Департаментом транспорта реализуются следующие мероприятия:

1 Подготовлены предложения в проект изменений ПДД, учтенные Минтрансом РФ



Понятие СИМ будет закреплено в ПДД РФ



Согласно проекту изменений для всех средств индивидуальной мобильности будет установлено ограничение скорости — 25 км/ч



В ПДД РФ будет предусмотрена приоритезация движения СИМ – движение по велоинфраструктуре, а в случае её отсутствия по пешеходной зоне или правому краю проезжей части

2 Запущен проект «медленных зон» — автоматическое снижение скорости самоката до 5 –15 км/ч в зонах с высоким риском столкновений и потоком пешеходов



Введение медленных зон позволяет снизить количество ДТП с самокатами, травматизм при авариях, а также повысить комфорт жителей города

3 Разработка информационных табличек совместно с ЦОДД — для установки на дорожных знаках (по аналогии с платной парковкой)

